

# 新手也能开大车！腾势 N8L 458 米转弯半径 + 安全兜底

来源：陈琪倩 发布时间：2025-11-18 22:51:08

谈及 30 万级六座 SUV 市场，腾势 N8L DM 绝对是绕不开的核心车型。这款车自开启预售便热度高涨，一方面依托比亚迪的硬核技术背书，另一方面以 “大六座安全豪华 SUV” 为明确定位，精准契合了众多家庭用户的核心诉求。

或许有消费者会好奇，车型名称中的 “L” 后缀究竟代表什么？其实答案很直观，它对应着 Large（大尺寸）、Luxury（豪华质感）、Lifestyle（多元生活方式）三大核心维度。这三个关键词精准覆盖了当代家庭对出行座驾的核心期待，也让车型的产品优势一目了然。



腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4300  
车友热议二手车暂无

选家庭 SUV，尺寸绝对是绕不开的第一关。腾势 N8L DM 在这方面的表现，用 “硬核” 来形容一点不夸张。5200mm 的车长、1999mm 的车宽、1820mm 的车高，再加上 3075mm 的超长轴距，光看这组数据，对比同级热门的理想 L8、问界 M8，明显大了一圈，就算跟定位更高的车型比，也丝毫不落下风。关键是，这么大的体量没浪费，全转化成了车内实打实的可用空间。整车纵向乘坐空间达到 2679mm，车内净高度 1306mm，实用面积更是有 6.11m<sup>2</sup>，说把小半个客厅搬进车里，真不是夸张。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4300

车友热议二手车暂无

再看外观，腾势 N8L DM 走的是沉稳中带点灵动的路线。家族化设计语言一眼就能认出来，简洁大气的线条勾勒出车身轮廓，方正的整体造型透着稳重感，特别符合家庭用车的气场。不过设计师也没让大尺寸车身显得笨重，细节处的圆润处理，让整车多了几分灵动的呼吸感。分体式大灯是前脸的点睛之笔，不仅让车子辨识度更高，还藏着满满的科技感；悬浮式车顶和隐藏式水切的设计，让车身侧面看起来更修长，再配上可选的双色车身，时尚感直接拉满。不管是平时接送孩子上学，还是周末带着全家出游，这样的外观都能 hold 住各种场景。

很多人买六座 SUV，最担心的就是第三排 “鸡肋” —— 空间小、配置差，坐久了腰酸背痛，说是 “尊老爱幼专用惩罚位” 也不为过。但腾势 N8L DM 在这方面，确实让人惊喜，它做到了座椅的 “无差别对待”，不管坐在哪一排，都能享受到舒服的体验。2+2+2 的六座布局，每一排座椅都花了不少心思。



主驾就像个 “移动按摩椅”，通风、加热、10 点按摩功能全都有，还有座椅记忆和两档主动侧翼调节。长途开车的时候，座椅能紧紧包裹住身体，就算连续开两三个小时，也不容易觉得累。副驾更升级成了零重力座椅，除了基础的通风、加热、按摩，还配了 4 向腿托，一键开启零重力模式，整个人能彻底放松下来，体验堪比飞机头等舱。要是夫妻两人单独出行，副驾的舒适度直接拉满。

第二排的独立航空座椅也很有诚意，加热、通风、10 点按摩一个不少，内侧扶手支持 9 个档位调节，右侧座椅还有电动腿托。老人带着孩子坐在这里，随时能调整到舒服的姿势，长途出行也不会觉得遭罪。最让人意外的是第三排，腾势 N8L DM 彻底打破了 “第三排是妥协空间” 的偏见。这里不仅有加热功能，座椅还能独立进行 100mm 的前后滑动调节，靠背角度能调到 121°。175cm 的成年人坐进去，腿部能留出足够空隙，甚至能轻松跷起二郎

腿，再也不用像以前那样蜷着身子忍耐一路。



这种“无差别对待”还体现在细节配置上。全车 49 个储物格，藏着满满的贴心。车门分层格里刚好能卡住孩子的绘本和湿巾，中控下方的镂空区能塞进通勤包，就连底盘都设计了 51 升的暗格，露营装备、宠物航空箱都能轻松收纳。三开门智能冷暖冰箱更是家庭出行的刚需，-6℃到 50℃的宽幅温控，夏天能冰饮料，冬天能温奶，老人的降压药也能妥善存放。

二排的双小桌板、AR 投影感应尾门这些配置，看着不起眼，关键时刻却能解决大问题。双手拎着购物袋，脚划个弧线就能打开尾门；孩子在车上写作业、大人临时处理工作，展开桌板就能用。

如果说无差别的座椅配置是基础，那腾势 N8L DM 的空间灵活性就是真正的加分项。它支持 4+N 种座椅组合方式，预设了前排大床、满员舒享、四人舒享、满员满载四种核心模式，还能根据自己的需求自定义。再配合大天窗、多块娱乐屏和帝瓦雷音响，随时能变身家庭影院、亲子淘气堡、星空大床房等六大生活场景。从 1 个人的轻奢出行，到 6 口三代的全家舒享，一辆车就能搞定。

满员舒享模式下，三排座椅均匀分布，每个人都能有独立的舒适空间。家里有老人孩子时，第二排可以调到宽敞的位置，第三排通过前后滑移也能找到合适的坐姿，不用再为了迁就某个人而委屈其他人。要是带着全家去郊游，满员满载模式就派上用场了：第三排适当前移 100mm，后备箱瞬间腾出更大空间，28 寸行李箱、婴儿车、露营帐篷能一次性装下。后备厢常态容积 560 升，放倒座椅后更是能扩充到 1721 升，再多装备都不愁装不下。

四人舒享模式适合小家庭出行，放倒第三排座椅，第二排能有近乎奢侈的腿部空间，还能把座椅转到向后的位置，配合后备箱的折叠桌椅，瞬间变成户外野餐的休息区。更让人惊喜的是前排大床模式，把前排座椅靠背放倒，就能和第二排连成一张平整的大床，铺上毯子

就是移动的休息舱。晚上停在郊外，打开全景天窗，透过星空顶看星星，帝瓦雷 20 扬声器音响播放着舒缓的音乐，这不就是移动的 “星空大床房” 吗？

带娃出行时，腾势 N8L DM 还能化身 “亲子淘气堡”。17.3 英寸的超清吸顶屏一打开，播放孩子喜欢的动画片，配合杜比全景声的帝瓦雷音响，全车瞬间安静下来，家长也能省心不少。要是孩子想活动活动，把中间座椅调整到合适位置，留出足够空间，就能在车里安全地玩耍。

腾势 N8L DM 的豪华，可不止停留在空间和座椅上，全系标配的易三方、2.0T 超级混动、天神之眼 B - 辅助驾驶激光版 (DiPilot 300)、云辇 - A 这四大科技配置，才是它的 “硬核实力”。这些配置不仅让开车的人更轻松，也让乘车的人更安心。

2.0T 超级混动系统搭配易三方三电机，能输出 560kW 的综合功率和 762N·m 的总扭矩，零百加速只要 3.9 秒。对于一台大六座 SUV 来说，这个成绩相当出色，红绿灯起步、高速超车都干脆利落，完全没有 “大车跑不快” 的笨重感。46.99kWh 的电池容量，能提供 230km 的 CLTC 纯电续航，日常通勤完全够用。就算是长途出行，综合续航也能达到 1300km，加一次油、充一次电就能轻松应对，不用频繁为续航焦虑。

云辇 - A 空气悬架更是把 “舒适” 做到了极致。这套系统配备了双腔空气悬挂和路面预瞄 2.0，能提前预判前方的坑洼、减速带，自动调整悬架状态，把颠簸过滤得干干净净。有试驾过的人说，路过施工路段时，后排睡觉的孩子没被惊醒，晕车的老人居然全程没找塑料袋，这种 “把颠簸降到最低” 的体验，正是家庭车最需要的。再配合前双叉臂 + 后五连杆的悬架结构，不管是快速过弯还是经过烂路，车身都能保持稳定，不会有明显的侧倾和晃动。

易三方技术带来的不只是动力，还有满满的安全感。它配备的分体式后双电机独立转向，让这台 5.2 米长的大车拥有了 4.58 米的极小转弯半径，比很多紧凑型轿车还灵活。在狭窄的小区道路掉头、菜市场门口挪车时，一把就能过，彻底解决了 “大车难开” 的痛点。更让人放心的是，这套系统通过了 180km/h 高速爆胎不失控、210km/h 鱼钩测试等严苛考验，遇到突发情况时能稳稳控制车身，给家人坚实的保护。

辅助驾驶方面，天神之眼 B - 辅助驾驶激光版 (DiPilot 300) 的表现也很亮眼。全车配备了 1 个长距激光雷达、12 个摄像头、5 个毫米波雷达和 12 个超声波雷达，再加上英伟达 Orin 芯片的加持，算力达到 254TOPS，能实现高快领航、城市领航、记忆泊车等多种功能。高速上能自动跟车、变道、规避障碍物，小区里就算找不到停车位，它也能帮忙记忆泊车。贴心的是，腾势还承诺对记忆泊车提供终身免费安全兜底，就算发生剐蹭也有人担责，这对家里的 “新手司机” 来说，简直是福音。

车内的配置也围绕家庭需求展开。13.2 英寸的仪表屏、17.3 英寸的中控屏、13.2 英寸的副驾屏，再加上 50 英寸的 AR-HUD 和 17.3 英寸的吸顶屏，形成了全方位的交互矩阵。

接入 DeepSeek 大模型的 AI 智能体，能听懂各种语音指令，查路线、问天气、找餐厅都不在话下，还支持支付宝车载支付。路过咖啡店想点杯喝的，直接在车机上操作就行，特别方便。

最后说说定价，腾势 N8L DM 给出的价格相当有诚意：尊荣型 31.98 万元，旗舰型 34.98 万元。这个价格不仅比理想 L8 等竞品更有优势，更关键的是，把以前同级别车型“藏着掖着”的配置全拉满了——云辇 - A、易三方、激光雷达辅助驾驶这些核心配置全系标配，没有丝毫缩水。对于家庭用户来说，这样的定价意味着花更少的钱，能买到更全面的配置和更舒适的体验。（具体详情咨询本地经销商）

在 30 万级六座 SUV 市场，理想 L8、问界 M8 都是实力强劲的对手，但腾势 N8L DM 凭借对家庭需求的深刻理解，走出了自己的差异化路线。它没有盲目堆砌配置，而是把钱花在了刀刃上：第三排的独立调节、灵活多变的座椅模式、能预判路况的悬架系统、安全兜底的记忆泊车，每一项都精准解决了家庭用户的痛点。就像有车主说的：“这款车没纠结‘大’还是‘豪华’，而是解决了实际的问题——让第三排乘客不委屈，让带娃出行不狼狈，让新手司机不慌张。”

从 1 个人的独处时光，到 2 个人的甜蜜出游，再到 6 口三代的全家欢聚，腾势 N8L DM 用无差别的空间对待、灵活多变的场景适应能力和扎实的科技配置，真正做到了“一车搞定全场景”。它的上市，不仅为家庭用户提供了更优质的选择，更重新定义了六座 SUV 市场的价值标准。

腾势 N8L DM 的市场之路才刚刚起步。当前汽车市场竞争愈发激烈，这款车型要站稳脚跟，既需要可靠的产品实力作为支撑，也离不开持续完善的市场布局和用户口碑的逐步积累。

从产品层面来看，这款 SUV 在设计与配置中融入了不少贴合家庭需求的考量，具备了不错的市场潜力。如果你对它感兴趣，不妨去线下门店亲身试驾体验，或许能获得符合预期的出行感受。

HTML版本： [新手也能开大车！腾势 N8L 458 米转弯半径 + 安全兜底](#)